



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผ่นที่ 1/2



กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 วันศุกร์ที่ 2 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดบุรีรัมย์ โดยได้รับเกียรติจากนายอภิวัฒน์ สาวิวัน ปลัดอำเภอลำปลายมาศ อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะการกำหนดแนวเส้นทางและรูปแบบที่เหมาะสม แนวคิดรูปแบบโครงการเบื้องต้น รวมทั้งประเด็นปัญหาและรูปแบบหรือแนวทางในการแก้ไขทางหลวงสายหลักและผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานมีส่วนร่วมของประชาชน และเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และมีรูปแบบการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 64 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านในแนวเส้นทาง) และพื้นที่ก่อนไถระยะ 500 เมตร ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมโดยสามารถสรุปข้อคำถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



ความคิดเห็นต่อรูปแบบในการปรับปรุง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 331

1. จุดกลับรถ		
1.1 จุดกลับรถเกาะกลาง inner to inner (สำหรับรถบรรทุก)	พอใจ 89%	ไม่พอใจ 11%
1.2 จุดกลับรถตามรูปแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (inner to outer)	พอใจ 94%	ไม่พอใจ 6%
1.3 จุดกลับรถลดได้สะพานช่วงสั้น	พอใจ 96%	ไม่พอใจ 4%
1.4 จุดกลับรถลดได้สะพานข้ามลำน้ำ	พอใจ 89%	ไม่พอใจ 11%
1.5 จุดกลับรถโครงสร้างสะพานเกือกม้า	พอใจ 94%	ไม่พอใจ 6%
1.6 จุดกลับรถโดยใช้สัญญาณไฟจราจร	พอใจ 94%	ไม่พอใจ 6%
2. การปรับปรุงทางแยก		
	พอใจ 89%	ไม่พอใจ 11%
3. การก่อสร้างทางคู่ขนาน		
	พอใจ 89%	ไม่พอใจ 11%

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- ขอให้พิจารณาก่อสร้างถนนเลียบทางหลักแบบสวนทางทั้ง 2 ฝั่ง บริเวณแยกวงจะถึงแยกโรงพยาบาลทุ่งสะเดา และจากแยกทุ่งสะเดาถึงแยกวัดเนินไร่
- ขอให้พิจารณาปรับปรุงจุดกลับรถ โดยปิดเกาะกลางบริเวณทางหลวงหมายเลข 321 เนื่องจากถนนที่จอดรอคิวอีกฝั่งมองไม่เห็น ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- ขอเสนอแนะว่าจุดกลับรถแบบเกือกม้าควรมีระยะห่างไม่ใกล้กันมาก
- ขอให้พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรหรือก่อสร้างวงเวียนบริเวณแยกหนองครก เพื่อชะลอความเร็วของรถ
- ขอเสนอให้ติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟจราจรบริเวณเกาะกลางถนนก่อนถึงสี่แยกหนองครก เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- ขอเสนอให้ก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามบริเวณสี่แยกหนองครก เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ
- ขอให้พิจารณาปรับปรุงจุดกลับรถบริเวณบึงบางจาก และซ่อมบำรุงผิวจราจรตั้งแต่บริเวณแยกวงจะถึงแยกทุ่งสะเดา

การตอบข้อคำถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

- ขอรับความคิดเห็นเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาความเหมาะสมในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดโครงการต่อไป สำหรับบริเวณดังกล่าวได้เสนอให้มีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเพื่อแก้ปัญหาราจรแล้ว
- ขอรับความคิดเห็นเพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบและให้หน่วยงานในพื้นที่พิจารณาความเหมาะสมต่อไป
- ขอรับความคิดเห็นเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาความเหมาะสมในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดโครงการ
- การดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักตามที่นำเสนอในที่ประชุมนั้น บริเวณดังกล่าวมีรูปแบบการเชื่อมต่อเดิมที่มีความเหมาะสมอยู่แล้ว คือการเลี้ยวซ้ายเข้าและออกทางเชื่อม อีกทั้งบริเวณดังกล่าวอยู่ใกล้กับทางแยกหัวสำโรง และแยกเกวียนที่มีโครงการออกแบบรายละเอียดของกรมทางหลวงอยู่แล้ว ซึ่งคาดว่าหากก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนบริเวณดังกล่าวได้
- ขอรับความคิดเห็นเพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบและให้หน่วยงานในพื้นที่พิจารณาความเหมาะสมต่อไป
- ขอรับความคิดเห็นเพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบและให้หน่วยงานในพื้นที่พิจารณาความเหมาะสมต่อไป
- ขอรับความคิดเห็นเพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบและให้หน่วยงานในพื้นที่พิจารณาความเหมาะสมต่อไป

*** การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารไชติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสารยา กักตังรัมย์เกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 เขต 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณจกานต์ ปิระณะ (งานจราจรและขนส่ง)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์
จำกัดเลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณไอสร เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยมณีนคร 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณรุ่งกานต์ เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณเนติดาภา ช่วยคล้าย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผ่นที่ 2/2



ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- ขอเสนอให้เพิ่มตำแหน่งจุดกลับรถ หรือก่อสร้างสะพานเทือกม้า ให้ครอบคลุมถึงถนนแยกทางเข้าวัดเนินไร่ เนื่องจากเป็นเส้นทางเข้าสู่ด้านหลังนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ และนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์ ที่อยู่ด้านใน ซึ่งปัจจุบันใช้เส้นทางหนองครกเป็นหลัก
- อยากทราบว่าการออกแบบทางยกระดับแยกเกตเวย์แต่เดิมปี พ.ศ. 2564 - 2565 มีการประชุม ออกแบบไว้แล้ว เพื่อแก้ปัญหาราจรบริเวณแยกเกตเวย์และแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3551 นั้น กับโครงการที่ประชุมครั้งนี้เป็นโครงการเดียวกันหรือไม่ ถ้าไม่ใช่โครงการเดียวกัน ขอให้ทำข้อคิดเห็น ของประชาชนในการประชุมครั้งนี้มาพิจารณา ปรับปรุงแก้ไขปัญหาราจรและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงสายหลักในครั้งนี้ด้วย
- ขอเสนอให้ติดตั้งป้ายบอกทางบริเวณก่อนถึงแยกบางลำที่เพิ่งสร้างวงเวียนใหม่เป็นกรณีเร่งด่วน เนื่องจากหากไม่ใช้คนในพื้นที่ใช้ทางจะอันตรายมาก
- ขอเสนอให้มีการออกแบบสะพานบงกชช่วงสั้น บริเวณ กม.101+320 (ทางเข้าบต.หนองปรือ) ให้ประชาชนที่อยู่ฝั่งทิศตะวันออกของถนนสามารถเดินทางข้ามไปฝั่งทิศตะวันตกของถนน ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
- อยากทราบว่ารูปแบบจุดกลับรถมีที่รูปแบบและมีลักษณะอย่างไร
- ขอเสนอให้ย้ายจุดกลับรถบริเวณชัยเสรีไปบริเวณทางเข้าวัดเนินไร่ เนื่องจากทำให้ผู้ที่มาจาก หนองสาริกาสามารถข้ามจุดกลับรถและเข้าไปสี่แยกวัดเนินไร่ได้เลย ซึ่งสะดวกต่อชุมชนทั้งสองฝั่งด้วย
- ขอให้ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 331 ตั้งแต่หมู่บ้านนครวิลเลจไปถึง สะพานฝายวังด้วงบริเวณทางเข้าวัดเนินไร่
- ขอเสนอให้เปลี่ยนรูปแบบจุดกลับรถแบบเทือกม้าเป็นจุดกลับรถลอดใต้สะพานช่วงสั้นบริเวณ หน้าโรงเรียนสุวรรณคีรี เนื่องจากผู้ปกครองนักเรียนส่วนใหญ่เป็นผู้สูงอายุ และมีความเหมาะสม กับชุมชนมากกว่า
- ขอให้พิจารณาเพิ่มสะพานบงกชบริเวณแยกแปลงกระถิ่น ตำบลสระสี่เหลี่ยม

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

- ขอรับความคิดเห็นเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาความเหมาะสมในขั้นตอนการออกแบบ รายละเอียดโครงการ ทั้งนี้บริเวณดังกล่าวอยู่ใกล้กับทางแยกหัวลำโรง และแยกเกตเวย์ที่มีโครงการ ออกแบบรายละเอียดของกรมทางหลวงอยู่แล้ว ซึ่งคาดว่าจะหากก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถ อำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนบริเวณดังกล่าวได้
- การดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักตามที่นำเสนอในที่ประชุมนั้น เป็นคนละโครงการ กับโครงการศึกษาออกแบบฯ เมื่อปี พ.ศ. 2564-2565 โดยโครงการศึกษาออกแบบฯ ปี พ.ศ. 2564-2565 ได้ดำเนินการออกแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวง รวมไปถึง การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ในส่วนของโครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักฯ ที่ทำการศึกษาในขณะนี้ได้นำข้อมูลโครงการศึกษาออกแบบฯ เมื่อปี พ.ศ. 2564-2565 มาบูรณาการร่วมกันเพื่อให้มีความครบสมบูรณ์และเป็นประโยชน์ต่อการแก้ไขปัญหาราจร
- สำหรับบริเวณดังกล่าวจะอยู่นอกเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาขอรับความคิดเห็น เพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบและให้หน่วยงานในพื้นที่พิจารณาความเหมาะสมต่อไป
- การดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักตามที่นำเสนอในที่ประชุมนั้น สะพานบงกชช่วงสั้น จะมาพร้อมกับการก่อสร้างถนนบริการ ซึ่งให้ชุมชนบริเวณดังกล่าวสามารถเชื่อมโยงกัน โดยไม่ต้องกระแสนางสายหลัก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยของชุมชนมากขึ้น
- การดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงสายหลักฯ พื้นที่โครงการ ทางหลวงหมายเลข 331 จ.ฉะเชิงเทรา จะมีการพัฒนารูปแบบจุดกลับรถทั้งสิ้น 3 รูปแบบคือ จุดกลับรถสะพานข้ามลำน้ำ จุดกลับรถสะพานบงกชช่วงสั้น และจุดกลับรถสะพานเทือกม้า
- ขอรับความคิดเห็นเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาความเหมาะสมในขั้นตอนการออกแบบ รายละเอียดโครงการต่อไป
- ขอรับความคิดเห็นเพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบและให้หน่วยงานในพื้นที่พิจารณา ความเหมาะสมต่อไป
- ขอรับความคิดเห็นเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาความเหมาะสมในขั้นตอนการออกแบบ รายละเอียดโครงการต่อไป
- ขอรับความคิดเห็นเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาความเหมาะสมในขั้นตอนการออกแบบ รายละเอียดโครงการต่อไป

*** การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารไซติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสารยา กักตังรัมย์เกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณจกานต์ ปิระณะ (งานจราจรและขนส่ง)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์
จำกัดเลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณไอสร เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณรุ่งกานต์ เสนาภ (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณเนติกา ชาญคล้าย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail: pdc_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ